



Hr Taavi Aas
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Teie: 09.12.2019 nr MKM/19-1261/-1K

Meie: 21.01.2020 nr 1-7/315-3

**"Liiklusohutusprogrammi 2016–2025"
elluviimiskava aastateks 2020–2023 eelnõu**

Lp minister

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium esitas 9. detsembril 2019 kooskõlastamiseks „Transpordi arengukava 2014–2020“ rakendusplaani aastateks 2014–2017 lisa „Liiklusohutusprogrammi 2016–2025“ elluviimiskava aastateks 2020–2023 eelnõu.

Siseministeerium palub „Liiklusohutusprogrammi 2016–2025“ (*edaspidi LOP*) elluviimiskava aastateks 2020–2023 muuta ja täiendada vastavalt alljärgnevatele märkustele:

1. **Teeme ettepaneku punkt 1.2.1.2 elluviimiskavast välja võtta:** Punkt 1.2.1.1 näeb ette tegevused (koolitused), mis ei toimu igapäevaselt ja on vaja eraldi planeerida. Politsei- ja Piirivalveamet (*edaspidi PPA*) juhib liiklusjärelvalve teostamise käigus tähelepanu kõikidele puudustele ning selgitustöö sisu sõltub konkreetsest olukorrast. Mh juhitakse vajadusel tähelepanu ka märgatavust parandava varustuse vajalikkusele. Tegemist on tavapärase teavitustegevusega, mis on üks osa igapäevasest, erinevatest tegevustest koosnevast liiklusjärelvalvest ning seetõttu ei pea vajalikuks selle eraldi kajastamist LOP taseme dokumendis.
2. **Teeme ettepaneku punkti 1.8.1 osas täpsustada rahastamise allikat:** PPA tegevuskuludes puuduvad püsivad rahalised vahendid kiirusemõõteseadmete, sh salvestavate, kiirusemõõteseadmete elukaare hoidmiseks. Tegevuse elluviimine eeldab lisarahastust või eelarve raames vahendite leidmist. Sellest tulenevalt palume märkida, et tegevust viiakse ellu lisarahastuse saamisel või PPA eelarves vastavate tegevuskulude olemasolul.
3. **Palume punkti 1.8.4 täpsustada või välja jätta:** Piiripunktides teostatakse eelkõige sõidukite tehnonõuetele vastavuse ning töö ja puhkeaja režiimist kinnipidamise kontrolli. Nimetatud tegevused on teadmiste ja oskuste põhised ning ei eelda tehnilise võimekuse suurendamist. Uusi või täiendavaid liiklusjärelvalvelisi tegevusi piiripunktidesse planeeritud ei ole. Palume täpsustada, milliste vahendite soetamist ja kasutusse võtmist nimetatud tegevuse raames on silmas peetud.
4. **Palume punkti 1.8.7 täpsustada:** Palume arusaadavamalt sõnastada „automaatse liikluskorraldusevahendi nõude kontrolli“, lisades vajadusel näite (sarnaselt punktis 1.8.11).

5. Teeme ettepaneku punkti 1.8.8 muuta: PPA poolt on juba liiklusjärelvalve kontseptsioon ja pole otstarbekas koostada eraldi kontseptsiooni, mis keskendub kitsalt automaatsete liiklusjärelvalvevahendite kasutamisele. Lisaks tuleb arvestada tehnoloogia kiiret arengut (isesõitvad autod, uued liiklemiseks mõeldud sõiduvahendid – elektritõukerattad, targad teed, liiklusohutust suurendavad tehnilised abivahendid sõidukites jne) ja muutusi ning suure tõenäosusega vananeb kontseptsioon väga lühikese ajaga. Teeme ettepaneku sõnastada eesmärgiks: „Liiklusjärelvalve ennetava mõju säilitamiseks ja parandamiseks analüüsitakse liiklejate liikluskäitumist mõjutavaid väliskeskkonna trende ning tehakse ettepanekud liiklusjärelvalveliste tegevuste ja kasutatavate tehnoloogiate kohandamiseks.“

6. Teeme ettepaneku punkt 1.9.2 elluviimiskavast välja jätta, sest koolituse läbinutelt juba küsitakse tagasisidet, mille alusel on võimalik hinnata ka programmi mõju. Samuti on võimalik programmi mõju hinnata läbi selle, kui paljud koolituse läbinutest sooritavad uuesti samalaadse süüteo. Inimesed, kes on koolituse läbinud, oma kohustuse täitnud ning ei ole rohkem rikkumisi toime pannud, ei kuulu enam riskigruppi. Olukordades, kus koolitusel ei ole olnud inimeste käitumisele mitte mingisugust mõju, on jälgitav nende inimeste osakaalus, kes on koolituselt välja langenud või pannud toime uue rikkumise. Loodava veapunktsüsteemi raames peaks välja kujunema seisukoht, millistel alustel saadetakse rikkujad rehabilitatsiooni ja kuidas tulevikus rehabilitatsiooni mõju hinnatakse.

7. Teeme ettepaneku lisada elluviimiskavasse järgnev tegevus: Liiklusohutuse parandamisel liigume suunas, kus soovime lisaks olemasolevatele meetmetele võimalusel välja töötada uusi mõjutusmeetmed liiklusohutuse parandamiseks läbi juhtide liikluskäitumise muutmise. Sellest tulenevalt teeme ettepaneku lisada LOP elluviimiskavasse täiendav tegevus perioodiks 2020–2023.

Eesmärk/Meede/Tegevus	Indikaator/Tulemus	Vastutaja (org)	Kaasvastutaja
Töötatakse välja ja rakendatakse uusi mõjutusmeetmeid juhtide liikluskäitumise muutmiseks (parandamiseks).	Uusi mõjutusmeetmeid on proovitud ja sobivusel rakendatud.	SiM/PPA	MA

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Mart Helme
siseminister

Riina Trofimova
riina.trofimova@siseministeerium.ee